



NOMBRE ALUMNO(A):

OA 3: Reconocen elaboración y resolución de problemas

Edad del hierro y nuevas tecnologías

Durante la Revolución Industrial la aparición del ferrocarril y el barco a vapor generó un estímulo a la demanda del hierro, además de la fabricación de vías, locomotoras, vagones y barcos aumentó más la utilización de este material además de expandirse a uso doméstico como cocinas y calefacción. También el hierro fue utilizado para la construcción de edificios que aún están en la actualidad como la Torre Eiffel ubicada en Francia, El palacio de Cristal de Londres ubicado en Inglaterra como también Estación Central de Ferrocarriles en Chile.



Dudas y consulta al correo: departamentociencias.academia@gmail.com

Revolución industrial y su impacto en Chile

Durante el siglo XIX, Chile se convierte en un país libre y soberano, mientras las grandes potencias económicas de Europa fortalecen su posesión de predominio gracias a su poderío industrial. La necesidad creciente de aquellas por proveerse de materias primas vinculó rápidamente a nuestro país con las economías centrales, especialmente con la inglesa, que se realiza a través de dos procesos:

1.1- Incorporando adelantos tecnológicos de la Revolución industrial: Desde temprano se empezaron a utilizar en Chile los nuevos sistemas de transportes. Los barcos de vapor fueron introducidos en 1835. En 1851 se inauguró el primer ferrocarril entre Caldera y Copiapó.



Primera locomotora que circuló en Chile, " La Copiapó".

2- Convirtiéndose en proveedor de recursos naturales solicitados por los países industrializados.

Chile contaba con minerales de gran valor para los países industrializados. De esta forma Chile se une como proveedor al mercado internacional de carbón, y cobre. En la segunda mitad del siglo XIX, se incrementó el envío de salitre. De este modo Chile definió el carácter de su economía como exportadora de recursos naturales. Debido a la gran demanda externa se empezaron a utilizar en Chile los nuevos sistemas de transportes, especialmente el ferroviario, que unía a las regiones mineras y agrícolas con los puertos de embarque desde donde zarpaban los vapores

Dudas y consulta al correo: departamentociencias.academia@gmail.com

